

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**  
IČO: 70994234, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

**A 3 PROJEKT, s.r.o.**

J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
IČO: 26046920  
tel.: +420 381 582 202  
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

**A 3 PROJEKT, s.r.o.**

J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
IČO: 26046920  
tel.: +420 381 582 202  
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

**„SO 04 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – SMETANOVA LHOTA“**

STUPEŇ :

**PROJEKT (P)**

ČÁST/PROFESE :

**PZ**

OBSAH/VÝKRES :

## SO 04 - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

**A.**

VYPRACOVAL :  Jakub Rohlík	DATUM AKTUALIZACE :  30.10.2017	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA:  18/2017	VÝTISK :	
SOUBOR :  18_P_SZDC_SO 04_Smetanova_Lhota_A.odt			



## OBSAH

A.1.	Identifikační údaje stavby.....	5
A.2.	Základní údaje o stavbě.....	7
A.3.	Přehled výchozích podkladů.....	8
A.4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	8
A.5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	9
A.6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.....	9
A.7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků.....	9
A.8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	9
A.9.	Členění projektové dokumentace .....	10
A.10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.....	11
A.11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami.....	11
A.12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.....	11



## A.1. Identifikační údaje stavby

### a. Identifikace stavby

Název stavby: „SO 04 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – SMETANOVA LHOTA“  
Místo stavby: zastávka Smetanova Lhota  
Trať: č. 363 00, Protivín – Zdice  
Traťový úsek: č. 028110  
Kategorie dráhy: Regionální dráha  
Kilometrická poloha: 35,188 km, Smetanova Lhota  
Kraj (samosprávný): Jihočeský  
Okres: Písek  
Obec: Smetanova Lhota  
Katastrální území: Smetanova Lhota [750867]  
Předmět dokumentace: Novostavba čekárenského přístřešku pro cestující v zastávce Smetanova Lhota  
Charakter stavby: Stavba dráhy, ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách  
Stupeň dokumentace: PROJEKT (P)  
Stavebník / Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
IČO: 70 99 42 34  
DIČ: CZ70994234  
Dlážděná 1003/7  
Nové Město, 110 00 Praha 1  
zapsané u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
Organizační jednotka Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9  
Zhotovitel dokumentace: A 3 PROJEKT, s.r.o.  
IČO: 26046920  
DIČ: CZ26046920  
J. V. Sládka 699  
391 81 Veselí nad Lužnicí  
zapsané u krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 11032

Autorizované osoby:

Ing. Jaroslav Hejl; ČKAIT 0100065; IP00, IS00; Podhájek 60, 391 81 Veselí nad Lužnicí

Ing. Luděk Sládek; ČKAIT 0100068; IH00; Nádražní 365, 391 55 Chýnov

Ing. Rudolf Křížek; ČÚŽK č. 2270 /05 úředně oprávněný zeměměřický inženýr

### b. Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba je umístěna na pozemku parc. č. 1178/1, v k. ú. Smetanova Lhota [750867], v zastavěné části obce Smetanova Lhota, v prostoru stávající zastávky Smetanova Lhota.

Stavba je umístěna na celostátní jednokolejné trati č. 363 00, Protivín – Zdice, na kilometrické poloze 35,188 km.

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ					
Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku, způsob využití dle KN	Vlastník (právo hospodařit s majetkem ...)	Výměra [m²]
Smetanova Lhota	Smetanova Lhota [750867]	1178/1	ostatní plocha dráha	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	73 220
Smetanova Lhota	Smetanova Lhota [750867]	st. 308	zastavěná plocha a nádvoří	Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	65

SEZNAM DOTČENÝCH STAVEB					
	Číslo popisné	Obec	Ulice	Stavba stojí na pozemku	
Budova bez č.p./č. ev.	-	Smetanova Lhota	-	p. č. st. 308	stavba pro dopravu

c. Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

a) Provedené průzkumy

**Průzkumy provedené v předchozích stupních projektové dokumentace (PD a aktualizace PD)**

V přípravné fázi přípravné dokumentace stavby čekárenského přístřešku pro cestující na zastávce Smetanova Lhota došlo k zaměření stávajícího objektu a stávajícího polohopisného a výškopisného řešení lokality.

Jako podklad pro umístění stavby bylo použito mapových podkladů katastrálních map, dále geometrického a výškového zaměření stavby. Umístění stavby bylo koordinováno se získanými stanovisky dotčených orgánů státní správy a informacemi a zákresy tras od vlastníků a správců sítí technické infrastruktury. Získané informace jsou zpracovány do projektové dokumentace. Před vlastním započítáním stavby bude provedeno vytyčení tras sítí technické infrastruktury u jejich správců.

**Průzkumy provedené v rámci Projektu (P)**

V rámci projektu nebyly provedeny žádné další dodatečné průzkumy.

b) Napojení na dopravní infrastrukturu

Napojení na silniční dopravní infrastrukturu:

Stávající v podobě současných podmínek – není předmětem řešení.

Napojení na železniční dopravní infrastrukturu:

Stávající v podobě současných podmínek – není předmětem řešení.

c) Napojení na technickou infrastrukturu

Stávající přípojka elektrické energie

d. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Plánovaná akce respektuje obecné požadavky dotčených orgánů z hlediska využívání území. Požadavky a připomínky dotčených orgánů vyvozené vlivem umístění stavby jsou zpracovány do projektové dokumentace. Doklady o jednání s dotčenými orgány jsou přiloženy v části „H.SO 04 – DOKLADY“.

e. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Viz kapitola A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

- f. **Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadně územně plánovací informace u staveb podle §104 odst. 1 stavebního zákona**

Předmětná akce dle ust. § 79 odst. 6 stavebního zákona nevyžaduje vydání rozhodnutí o umístění stavby ani územního souhlasu. Vyjádření obecního stavebního úřadu ve smyslu ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování je součástí části „H.SO 04 – DOKLADY“.

- g. **Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území**

Plánovaná akce není vázaná na jiné stavby, opatření nebo investice.

- h. **Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby**

Zahájení: 5/2018

Dokončení: 10/2018

Postup výstavby:

Zajištění staveniště  
Vytýčení tras stávajících sítí technické infrastruktury  
Vytýčení stavby  
Bourací práce stávajícího objektu  
Výkopové práce  
Základové konstrukce  
Nadzákladové konstrukce  
Montáž označení zastávky  
Zpevněná plocha uvnitř přístřešku  
Zřízení osvětlení nástupiště  
Zpevněná plocha vně přístřešku  
Dokončovací práce

## **A.2. Základní údaje o stavbě**

- a. **Údaje o umístění stavby**

Kategorie dráhy: Celostátní dráha  
Trať: č. 363 00, Protivín – Zdice  
Traťový úsek: č. 028110  
Kilometrická poloha: 35,188 km  
Kraj (samosprávný): Jihočeský  
Okres: Písek  
Obec: Smetanova Lhota  
Katastrální území: Smetanova Lhota [750867]  
Pozemky: parc. č. 1178/1, st. 308

- b. **Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Čekárenský přístřešek pro cestující.

- c. **Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

Délka objektu: 4,05 m  
Šířka objektu: 2,70 m  
Výška objektu nad terénem: 3,80 m  
Minimální světlá výška: 2,50 m

Zastavěná plocha:	cca 10,94 m <sup>2</sup>
Krytá plocha:	cca 9,00 m <sup>2</sup>
Obestavěný prostor:	cca 38,60 m <sup>3</sup>

Součástí stavby nejsou technická nebo technologická zařízení.

Velikost zastřešené plochy přístřešku byla navržena s ohledem na zjištěné frekvenci cestujících na předmětné zastávce. Maximální počet cestujících v zastávce je cca 15 osob. Počet cestujících byl zjištěn na základě průzkumu Oddělení jízdního řádu, Odboru dálkové a mezinárodní dopravy Českých drah. Dle požadavků TNŽ 73 4955 (neobsazená zastávka – 0,5 m<sup>2</sup>/1 cestujícího) navržená zastřešená plocha s dostatečnou rezervou pokryje počet cestujících.

#### d. Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba je umístěna na pozemku parc .č. 1178/1, v k. ú. Smetanova Lhota [750867], v zastavěné části obce Smetanova Lhota, v prostoru stávající zastávky Smetanova Lhota.

Stavba je umístěna na celostátní jednokolejné trati č. 363 00, Protivín – Zdice, na kilometrické poloze 35,188 km.

Pozemek je dopravně napojen na silniční dopravní infrastrukturu stávajícími podmínkami. Objekt nebude napojen na síť technické infrastruktury.

#### e. Požadavky na realizaci stavby

Požadavky na realizaci stavby se nevymykají běžným zvyklostem při budování staveb obdobného charakteru. Speciální podmínky nejsou stanoveny.

### A.3. Přehled výchozích podkladů

#### a. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Plánovaná akce „SO 04 – ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – SMETANOVA LHOTA“ je členěna na dva stavební objekty:

SO 04.1 – Stavební část

SO 04.2 – Elektroinstalace

#### b. Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Objektová skladba odpovídá přípravné dokumentaci.

#### c. Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu

původní PD stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice) a Sudoměřice u Bechyně (trať Tábor – Bechyně)“ předaná zadavateli 31.07.2013.

aktualizovaná PD stavby „Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení na zastávkách Loučovice–zast. (trať Rybník – Lipno), Líšnice (trať Tábor – Písek), Myslín a Smetanova Lhota (trať Protivín – Zdice)“ předaná zadavateli 27.09.2016

### A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

#### a. Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Stávající objekt čekárenského přístřešku bude zcela odstraněn.

#### b. Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Nově navržená stavba čekárenského přístřešku bude tvořena zděnou konstrukcí z keramických tvárnic, založenou na betonových základových konstrukcích. Střecha objektu bude pultová s mírným sklonem. Stavba bude splňovat současné požadavky na odolnost, stabilitu, životní prostředí a funkční využití přístřešku s ohledem na současný a výhledový provoz dráhy. Navržené konstrukce přístřešku budou provedeny s ohledem na zvýšený požadavek na mechanickou odolnost. Součástí přístřešku bude lavička opatřená příčníky v horním lící sedací plochy, které budou zamezovat ležení na lavičce. Dále bude přístřešek opatřen kovovým plakátovým rámem formátu 2x A2 pro umístění informačních tiskovin dráhy, kovovým odpadkovým košem, kovovou tabulí s informacemi o směrech tratí a vnitřním osvětlením. Vně



přístřešku bude osazena informační tabule s názvem zastávky. Přístřešek je navržen tak, aby umožňoval bezbariérové napojení na výhledové nové nástupiště s hranou ve výšce 550 mm nad stávajícím temenem koleje bez nutnosti dalších stavebních úprav přístřešku. Navržené umístění bylo navrženo na základě místního šetření a následného stavebníkem odsouhlaseného návrhu.

Dále dojde ke zkrácení stávajícího obrubníkového nástupiště délky 127 m. Nová délka nástupiště bude činit 80 m. Původní obrubníky rušené části nástupiště budou odstraněny a terén bude vyrovnaný do úrovně pražců trati. Ponechávaná část nástupiště nebude dotčena, zakončení nástupiště bude v podobě příčně umístěného obrubníku (kolmo ke kolejisti).

c. **Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Umístění stavby na základě požadavků zadavatele.

A.5. **Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

S ohledem na charakter a funkci stavby se s předčasným užíváním nebo prozatímním užíváním ke zkušebnímu provozu neuvažuje.

A.6. **Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce**

Součástí stavby nejsou provozní soubory nebo stavební objekty, jež by podléhaly technicko – bezpečnostní zkoušce.

A.7. **Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Veškeré SO budou ve správě SŽDC s. o..

A.8. **Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**

Navrhované řešení splňuje obecné požadavky na využívání území, jež jsou stanoveny Vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění Vyhlášky č. 431/2012 Sb., a technické požadavky na stavby, jež jsou stanoveny Vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, Vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb a Vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Navržené řešení je v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Navržené řešení vychází z požadavku bezbariérového napojení nového čekárenského přístřešku na budoucí zrekonstruované nástupiště umístěné dle současných požadavků, resp. s nástupištní hranou umístěnou 550 mm nad úrovní temene koleje.

**Technické specifikace pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

**FUNKČNÍ A TECHNICKÉ SPECIFIKACE SUBSYSTÉMU INFRASTRUKTURA**

**4.2.1.1. Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vyhrazené parkoviště není součástí plánované akce. Neuplatňuje se.

**4.2.1.2. Bezbariérová přístupová cesta**

Bezbariérová přístupová cesta nebo přístupová cesta není součástí plánované akce. Neuplatňuje se.

**4.2.1.3. Dveře a vchody**

Vstup do prostoru čekárenského přístřešku je šíře 1600 mm.

**4.2.1.4. Povrchy podlah**

Nové povrchy pochůzných ploch jsou protiskluzové.

#### 4.2.1.5. Označení průhledných překážek

Průhledné překážky nejsou součástí plánované akce. Neuplatňuje se.

#### 4.2.1.6. Toalety a zařízení pro přebalování dětí

Železniční zastávka není vybavena toaletami, ani nejsou součástí plánované akce. Neuplatňuje se.

#### 4.2.1.7. Nábytek a volně stojící zařízení

Lavice, jež je součástí navrženého řešení, splňuje požadavky ustanovení 4.2.1.7. bod 1) a 2) a naplňuje požadavek stanovený bodem 3).

Přístřešek sám o sobě svojí konstrukcí umožňuje přístup osobám na invalidním vozíku, avšak přístupové cesty, které nejsou součástí akce, ve stávajícím stavu požadavky na bezbariérovost nesplňují.

#### 4.2.1.8. Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům

Zastávka není vybavena místy výdeje jízdenek, informačními přepážkami nebo místy pomoci zákazníkům. Neuplatňuje se.

#### 4.2.1.9. Osvětlení

Nové osvětlení nástupiště je zpracováno dle předpisu SŽDC – E11, který upřesňuje požadavky na železniční dráhy dle normy ČSN EN 12464-2 Osvětlení venkovních pracovních prostorů, na niž se odkazuje dodatek A Technické specifikace pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

#### 4.2.1.10. Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace

Součástí čekárenského přístřešku je plakátový rám pro informace o odjezdu vlaků, jenž je umístěn ve výšce nepřesahující 1600 mm.

Ostatní požadavky se u plánované akce neuplatňují.

#### 4.2.1.11. Mluvené informace

Neuplatňuje se.

#### 4.2.1.12. Šířka a okraj nástupiště

Navržený čekárenský přístřešek je umístěn za minimální šířkou nástupiště bez překážek.

Ostatní požadavky se u plánované akce neuplatňují.

#### 4.2.1.13. Konec nástupiště

V rámci akce dojde ke zkrácení stávajícího nástupiště na dl. 80 m a přemístění označení konce nástupiště. S ohledem na stávající stav nástupiště a předmět řešení nebude nová hrana konce nástupiště opatřena zábranou, nebo hmatovým značením se vzorem. Splnění tohoto požadavku bude řešeno v rámci případné opravy nástupiště.

#### 4.2.1.14. Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupištech

Neuplatňuje se.

#### 4.2.1.15. Přechody kolejí pro cestující k nástupišťům

Neuplatňuje se.

Plánovaná akce je v souladu s požadavky TSI týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## A.9. Členění projektové dokumentace

Členění dle Přílohy č. 2 ZMĚNA Č. 1 (č. j. 4117/2012–OI, účinnost od 01.04.2012) ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006

Členění projektové dokumentace		
ČÁST dle Přílohy č. 2 směrnice č. 11/2006		Stavební objekt
Kód	Obsahová náplň	
E.2.2.	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištech	SO 04.1 - Stavení část
E.3.6.	Rozvodny VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů	SO 04.2 - Elektroinstalace

A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

**Subsystém infrastruktura**

„SO 04 - ČEKÁRENSKÝ PŘÍSTŘEŠEK – SMETANOVA LHOTA“

SO 04.1 - Stavební část

SO 04.2 - Elektroinstalace

A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinými investičními akcemi.

A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Zahájení: 5/2018

Dokončení: 10/2018